



ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН

НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ИНФОРМАЦИОНЕН ЦЕНТЪР ЕВРОПА ДИРЕКТНО – СТАРА ЗАГОРА

Конференция за бъдещето на Европа

Европейската комисия представи идеите си за подготовката на Конференцията за бъдещето на Европа, която трябва да стартира в Деня на Европа на 9 май 2020 г. и да продължи две години. С приетото съобщение Комисията дава своя принос за вече оживения дебат във връзка с Конференцията за бъдещето на Европа — проект, обявен в политическите насоки на председателя на Европейската комисия Урсула фон дер Лайен, благодарение на който европейците ще разполагат с по-добра възможност да споделят мнението си за действията на Европейския съюз и отражението на тези действия върху живота им.



Конференцията ще се основава на предишния опит, като например диалозите с гражданите. Същевременно с нея ще се въведе широк набор от нови елементи, за да бъдат обхванати повече хора и да се укрепят начините, по които те могат да определят бъдещите действия на ЕС. Конференцията ще осигури възможност за провеждане на открит, приобщаващ, прозрачен и структуриран

дебат с граждани с различен произход и от всички прослойки на обществото. Комисията се ангажира с предприемането на последващи действия във връзка с резултатите от този дебат.

Комисията предлага две паралелни работни направления за дебатите. Първото трябва да е съсредоточено върху приоритетите на ЕС и върху резултатите, които Съюзът трябва да се стреми да постигне; сред тях са борбата с изменението на климата и екологичните предизвикателства, икономика, която работи в полза на хората, социална справедливост и равенство, цифрова трансформация на Европа, утвърждаване на нашите европейски ценности, засилване на ролята на ЕС на световната сцена, както и укрепване на демократичните основи на Съюза. Второто направление трябва да бъде насочено към разглеждането на теми, които са свързани конкретно с демократичните процеси и с институционалните въпроси: по-специално системата за водещите кандидати и транснационалните листи за изборите за Европейски парламент. Председателят на Европейската Комисия Урсула фон дер Лайен заяви: Хората трябва да заемат централно място във всичките ни политики. Затова ми се иска всички европейци да допринасят активно за Конференцията за бъдещето на Европа и да играят водеща роля за определянето на приоритетите на Европейския съюз. Можем да изградим своя бъдещ Съюз единствено ако действваме заедно.

Дубравка Шуица, заместник-председател, отговарящ за демокрацията и де-



мографията, заяви: Трябва да се възползваме от създалата се динамика покрай високата избирателна активност по време на последните европейски избори и свързаната с това необходимост да се предприемат действия. Конференцията за бъдещето на Европа е уникална възможност да помислим заедно с гражданите, да ги изслушаме, да поемем ангажименти и да дадем отговори и обяснения. Ще засилим доверието между институциите на ЕС и хората, на които служим. Това е нашата възможност да покажем на хората, че техният глас е от значение в Европа.



За Комисията Конференцията е форум, в който взаимодействието се осъществява от долу нагоре и който е достъпен за хората далеч отвъд европейските столици, от всички краища на Съюза. Другите институции на ЕС, националните парламенти, социалните партньори, регионалните и местните органи и гражданското общество са поканени да се присъединят. Многоязычна онлайн платформа ще осигури прозрачност на дебата и ще подкрепи по-широкото участие. Комисията се е ангажира да предприеме най-ефективните действия заедно с другите институции на ЕС, за да може идеите на гражданите и дадената от тях обратна информация да бъдат включени в процеса на вземане на решения в ЕС.

Всички членове на колегиума ще дадат своя принос за успешното осъществяване на Конференцията, като работата на Комисията във връзка с нея ще се ръководи от заместник-председател Шуица с подкрепата на за-

местник-председател Йоурова в сферата на институционалното направление и заместник-председател Шефчович в областта на прогнозирането и по отношение на междуинституционалния аспект.

Понастоящем Европейският парламент и Съветът също работят върху своя принос за Конференцията за бъдещето на Европа. В своята резолюция от 15 януари 2020 г. Европейският парламент призовава за открит и прозрачен процес, при който към гражданите и заинтересованите страни се прилага приобщаващ, основан на участието и балансиран подход. Междувременно в заключенията на Европейския съвет от 12 декември 2019 г. беше отправен призив към хърватското председателство да се заеме с позицията на Съвета. Самото хърватско председателство обяви Конференцията сред приоритетите на председателството си.



След това е изключително важно трите институции да изготвят заедно съвместна декларация, за да определят концепцията, структурата, обхвата и графика на Конференцията за бъдещето на Европа, както и нейните съвместно договорени принципи и цели. По-нататък ще бъде възможно тази декларация да бъде подписана от други поддръжници, включително институции, организации и заинтересовани страни. Националните и регионалните парламенти и участници играят важна роля за Конференцията. Те трябва да бъдат насърчавани да организират свързани с нея мероприятия. В изложените днес идеи Комисията подчертава ангажимента си да предприема последващи

действия във връзка с резултатите и препоръките от различните разисквания.

Комисията предлага официалното начало на Конференцията да бъде дадено в Деня на Европа на 9 май 2020 г. — 70 години след подписването на Декларацията на Шуман и 75 години след края на Втората световна война.

Източник: Европейски парламент

Стартъпите и МСП от Западните Балкани важна част от европейската иновационна екосистема

Българският еврокомисар Мария Габриел се среща с лидерите на организациите, отговарящи за развитието на иновациите и стартъп екосистемите от региона на Западните Балкани, по инициатива на Националната агенция за малки и средни предприятия. Тя представи приоритетите си в областта на иновациите и инструментите за подкрепа, особено в рамките на Европейския съвет за иновации, който е част от новата програма „Хоризонт Европа“. След продължаващото успешно изпълнение на Цифровата програма за Западните Балкани, която стартира по предложение на Мария Габриел, сега на дневен ред са действията за активизиране на инвестициите в иновации, които могат значително да допринесат за повишена конкурентоспособност на бизнеса.



„Организациите, насърчаващи и развиващи иновациите, са жизненоважни партньори на новата Европейска иновационна екосистема,

част от програма „Хоризонт Европа“. С предложен бюджет от 100 милиарда евро, тя ще бъде най-амбициозната програма за научни изследвания и иновации в ЕС. Нуждаем се от успешни иновации, които да са комбинация от технологии с бизнес и финансови модели. Това ще има дълбоко положително въздействие върху обществото и икономиката“, подчерта Мария Габриел.



Тя акцентира и на мисиите като една от ключовите новости в „Хоризонт Европа“, които ще са насочени към създаването на иновации и научните изследвания за борба с рака, изменението на климата, умните градове, храните и водите. Освен това, повече от 10 милиарда ще бъдат насочени конкретно към иновациите. В рамките на Европейския съвет за иновации ще се предлагат различни схеми за достъп до капитали и за увеличаване на стартиращите предприятия. Иновационният съвет осигурява пряка подкрепа чрез два основни инструмента за финансиране – Pathfinder за началната фаза и Accelerator за развитие и внедряване на пазара. „Вие можете да подкрепите Европейската инициатива за иновационна екосистема чрез изграждане на мостове между вашата екосистема и други такива, популяризиране на истории на успеха и осигуряване на благоприятна среда за иновации и предприемачество. Това е в наш взаимен интерес. Напълно подкрепям желанието на Западните Балкани да подобрят участието си и в следващата програма „Хоризонт Европа“ след успешното си представяне в сегашната „Хоризонт 2020“. Това ще помогне

на балканските държави да противостоят на проблема с изтичането на мозъци“, подчерта българският еврокомисар.

След 2017-та година, държавите от Западните Балкани отбелязват значителен ръст на участието си в настоящата рамкова програма. Черна гора и Босна и Херцеговина се представят над средното за ЕС ниво. Съществуват редица центрове за върхови постижения, които действат като регионални стимулатори.



„Западните Балкани могат да се справят още по-добре. Не само в схемите на Европейския съвет за научни изследвания и Европейския иновационен съвет, но и в проектите за сътрудничество. В тази връзка въведохме т.нар. „схема за свързване“, която ще даде възможност за отваряне на установени мрежи към по-слабо представени държави. Научните изследвания и иновациите ще играят централна роля в следващите години в глобален план. Насърчавам държавите от Западните Балкани да задълбочим партньорството си и заедно бъдем силен играч на световната сцена, давайки на нашите иноватори и стартъпи възможност да растат“, призова Мария Габриел.

Източник: Представителство на Европейската комисия

Парламентът подкрепя Европейския зелен пакт

Парламентът прие своята позиция относно Европейския зелен пакт, който бе представен от председателя на Комисията Урсула фон дер

Лайен по време на пленарния дебат през декември. Евродепутатите приветстваха Европейския зелен пакт и подкрепят амбициозен устойчив инвестиционен план, който има за цел да преодолее недостига на инвестиции. Те също призовават за адекватно финансиран механизъм за справедлив преход.

Парламентът иска предстоящия закон за климата да включва по-амбициозни цели за намаляването на емисиите на ЕС за 2030 г. (55% през 2030 г. в сравнение с 1990, вместо „поне 50% към 55%“, както бе първоначално предложено от Комисията). ЕС трябва да приеме тези цели достатъчно време преди конференцията на ООН по отношение на климата през ноември, заявят евродепутатите. Те също искат междинна цел за 2040 г. за да се гарантира, че ЕС върви по пътя към достигането на неутралност по отношението на климата през 2050 г.



С цел да се предотврати изместване на въглеродните емисии породени от различията в амбициите по отношение на климата на световен мащаб, Парламентът призовава за механизъм за корекция на въглеродните емисии на границите съвместими с правилата на СТО.

Евродепутатите подчертават, че ще изменят всяко предложение за законодателство, за да съответства на целите на Зеления пакт. Повисоки цели за енергийна ефективност и възобновяема енергия, включително обвързващи национални цели за всяка държава членка за последното, както и преглед на други законодателства на ЕС в областта на климата и енергетиката са необходими преди юни 2021 г., до

бавиха те.

Резолюцията бе приета с 482 гласа „за“, 136 гласа „против“ и 95 „въздържал се“.

„Парламентът подкрепи с голямо мнозинство предложението на Комисията за Зеления пакт и приветства факта, че ще има съответствие между всички политики на ЕС и целите на Зеления пакт. Земеделието, търговията и икономическото управление, както и други области на политиката сега трябва да се разглеждат и анализират в контекста на Зеления пакт“, каза Паскал Канфен (Обнови Европа, Франция), председател на комисията по околна среда на ЕП.

Източник: Европейски парламент

10 милиона млади европейци са били част от Програмата Еразъм

В публикувания годишен доклад за 2018 г. относно програма „Еразъм +“ е посочено, че през последните три десетилетия над 10 милиона души са участвали в инициатива, белязала жизнения път на много от тях.



Заместник-председателят Маргаритис Схинас, който отговаря за утвърждаването на европейския ни начин на живот, заяви: Когато участват в трансгранични дейности в областта на образованието, младежта и спорта, хората от цяла Европа се ангажират, осъществяват обмен и учат. Програмата „Еразъм +“ е чудесен общ успех и ние трябва да насочим усилията си към постигането на повече — повече учас-

тници, повече мобилност, повече многообразиe, повече възможности.

По време на откриването на мероприятие с участието на заинтересованите страни относно новата програма „Еразъм +“, което се състоя днес в Брюксел, комисарят по въпросите на иновациите, научните изследвания, културата, образованието и младежта Мария Габриел заяви: За младото ни поколение програмата „Еразъм +“ се превърна в портал към Европа и към света. Тя е едно от най-осезаемите постижения на ЕС: обединява народите на континента, създава чувство за принадлежност и солидарност, повишава квалификациите и подобрява перспективите на участниците.



През 2018 г. беше отбелязана още една рекордна година с бюджет в размер на 2,8 милиарда евро, който представлява 10-процентно увеличение на финансирането спрямо 2017 г. През 2018 г. по линия на „Еразъм +“ са финансирани над 23 500 проекта и като цяло е получена подкрепа за мобилността на повече от 850 000 студенти, чираци, преподаватели и специалисти, работещи с младежи. Близко 10 % от 470 000 студенти, стажанти и служители във висши учебни заведения, които са получили безвъзмездни средства през академичната 2017/2018 година, са пътували до и от държави партньори по целия свят.

Освен студентите и университетските служители, програма „Еразъм +“ подпомогна 40 000 учители и училищни служители, 148 000 учащи се в областта на професионалното образование и обучение, 8 400 служители в областта

на образованието за възрастни и 155 000 младежи и специалисти, работещи с младежи.

По линия на програмата са финансирани също 199 спортни проекта, от които 118 се осъществяват от местни спортни организации. По програмата „Еразъм +“ беше подкрепена годишната Европейска седмица на спорта, на която станахме свидетели на безпрецедентен успех с повече от 50 000 прояви в цяла Европа. Въз основа на полезните взаимодействия с Европейската година на културното наследство през 2018 г. много действия с подкрепата на „Еразъм +“ бяха съсредоточени върху значението на културното наследство на Европа.

От 2018 г. насам по линия на „Еразъм +“ се подкрепя също инициативата за превръщането на европейското пространство за образование в реалност до 2025 г. Инициативата за европейските университети помага на висшите учебни заведения да образуват силни нови съюзи.



Програмата „Еразъм +“ и предшестващите я програми са сред най-успешните програми на ЕС. От 1987 г. насам те предлагат на младите хора възможности да придобият нов опит, като отидат в чужбина. Текущата програма „Еразъм +“, която обхваща периода 2014—2020 г., разполага с бюджет от 14,7 милиарда евро и ще предостави възможност на 3,7 % от младите хора в ЕС да учат, да се обучават, да придобият трудов опит и да извършват доброволческа дейност в чужбина. Географският обхват на програмата се разшири от 11 държави през 1987 г. до 34 през 2020 г. (той включва всички 28 държави — членки на ЕС, както и Ислан-

дия, Лихтенщайн, Норвегия, Северна Македония, Сърбия и Турция). В програмата могат да участват и държави партньори от целия свят. През май 2018 г. Комисията представи предложението си за амбициозна нова програма „Еразъм“, насочена към удвояване на средствата до 30 милиарда евро в следващия дългосрочен бюджет на ЕС за периода 2021—2027 г. Целта е програмата да стане още по-приобщаваща, по-международна и по-достъпна за хора от различни среди.

Източник: Европейска комисия

Над половината от пътниците в ЕС не са запознати с правата си

Европейската комисия публикува резултатите от проучване на Евробарометър относно правата на пътниците в Европейския съюз. Според него едва 43 % от гражданите на ЕС, които са пътували със самолет, железопътен транспорт на дълги разстояния, автобус или ферибот през последните 12 месеца, знаят, че в ЕС са въведени специални права за пътниците.



Адина Вълян, комисар по въпросите на транспорта, заяви: „Европейският съюз е единственият регион в света, където гражданите разполагат с пълен набор от права, осигуряващи защита по време на пътуване. Тези права обаче трябва да бъдат по-популярни и по-лесни за разбиране и прилагане. Също така нашите правила следва да носят по-голяма правна си-

гурност за пътниците и отрасъла. Ето защо Комисията предложи правата на пътниците във въздушния и железопътния транспорт да бъдат актуализирани. Сега е необходимо Съветът и Европейският парламент бързо да постигнат съгласие по тези предложения, за да се гарантира ефективна защита на пътуващите в ЕС“.



Правата на пътниците се определят на равнище ЕС. Те се прилагат от доставчиците на транспортни услуги, а националните органи отговарят за контрола по прилагането им. Различията в практиките между отделните държави затрудняват пътниците и те не винаги имат яснота към кого да се обърнат и какво да направят, особено предвид факта, че пътуванията им в ЕС са често пъти трансгранични. Комисията вече полага допълнителни усилия за внасяне на повече яснота по темата и за това пътниците да бъдат по-добре запознати с правата си. За целта тя прави законодателни предложения за правата на пътниците във въздушния и железопътния транспорт, издава насоки и предоставя редовна информация за съдебната практика в тази област. Също така Комисията започна кампания за повишаване на осведомеността.

Повече резултати от проведеното в началото на 2019 година проучване:

- 32 % от всички респонденти (включително тези, които не са пътували с един от посочените по-горе видове транспорт през последните 12 месеца) знаят, че в ЕС те разполагат с права при пътувания с въздушен, же-

лезопътен и автобусен транспорт или с фериботи. Едва 14 % знаят, че тези права важат и за въздушния транспорт, 8 % — за железопътния транспорт, 5 % — за автобусния транспорт и 3 % — за пътуванията с кораб или ферибот. Делът на запознатите с правата на пътниците е по-висок сред респондентите, които са пътували с поне един от посочените видове транспорт (43 % спрямо 32 %), макар той да остава под 50 % от анкетираните.

- Делът на пътниците, които считат, че са били добре информирани за правата си от страна на транспортните дружества преди началото на пътуването варира в зависимост от вида транспорт: 40 % при въздушния транспорт, 29 % при корабите или фериботите, 26 % при железопътния транспорт и 26 % при автобусните превози. Този дял е още по-малък, когато става дума за информацията, получавана по време на пътуването и след него.



- Делът на пътниците, които са се сблъскали с проблеми и са подавали жалба е по-голям при пътувалите със самолет, отколкото при другите видове транспорт: 37 % при въздушния транспорт срещу 26 % при автобусния, 24 % — при железопътния и 18 % — при пътуващите с кораби и фериботи. Общо за всички видове транспорт: 26 %. При респондентите, които са се сблъскали с проблеми при пътуване, но не са подавали официална жалба (72 %), най-изтъкваната причина за пасивност е усещането, че подобна жалба би била безполезна (45 %) и на второ място — че паричната компенсация не си струва усилието (25 %).

- При пътниците, срещнали проблем по време на пътуване с въздушен транспорт през последните 12 месеца, 53 % посочват, че авиокомпанията се е отзовала по някакъв начин (предлагайки храна и напитки или алтернативен полет, възстановяване на цената на билетите, финансова компенсация, настаняване и т.н.) независимо от това дали пътниците са подали жалба или не. Едва 43 % от респондентите, пътували с железопътен превоз, и 38 % от пътувалите с автобус, кораб или ферибот, посочват, че транспортните дружества са съдействали на пътниците.



- 55 % от респондентите, които са срещнали проблеми при пътуване и са подали жалба до транспортното дружество, заявяват, че са удовлетворени от начина, по който е била разгледана жалбата им, но едва 37 % от тях са били удовлетворени от информацията относно процедурите за подаване на жалби, предоставена от транспортното дружество.

- Огромната част (81 %) от потърсилите съдействие за лица с увреждания или с намалена подвижност (т.е. 8 % от респондентите), заявяват, че са били удовлетворени от реак-

цията на транспортното дружество. Този дял спада (60 %) при ползване на повече от един вид транспорт.

Резултатите от проучването ще бъдат използвани в две текущи законодателни процедури, свързани с правата на пътниците в железопътния и въздушния транспорт, както и в оценките на правата на пътуващите с автобус, правата на пътуващите с кораби и фериботи и правата на пътниците с увреждания или с намалена подвижност. В този контекст ще бъде разгледан и достъпът до мултимодален транспорт за тези пътници и за други видове пътуващи.

Проучването е проведено между 19 февруари и 4 март 2019 г. и в него са участвали 27 973 граждани на ЕС.



Законодателството на ЕС, което защитава правата на пътниците и гарантира, че те няма да се изгубят в море от национални правила, се отнася за всички видове транспорт. Никъде другаде по света пътниците във всички видове транспорт не разполагат с подобна защита.

Източник: Европейска комисия

Издание на Европейския информационен център Europe Direct - Стара Загора
За контакти:
Стара Загора 6000
бул. "Генерал Столетов" 127
тел. (042) 605007, факс (042) 638075

<http://www.europedirect.szeda.eu>
europedirect@szeda.eu

Полезни връзки

Европейски Парламент <http://www.europarl.europa.eu>
Представителство на Европейската комисия в България
<http://ec.europa.eu/bulgaria>
Безплатна телефонна линия от всички точки на
Европейския съюз 00800 6 7 8 9 10 11

Съфинансирано от Европейския съюз

Информацията и мненията, публикувани тук, не отразяват задължително официалните становища на Европейската комисия. Нито Европейската комисия, нито което и да е лице, действащо от името на Комисията, не носи отговорност за начина, по който горната информация може да бъде използвана.