

# Кохезионен фонд 2014-2020 г. – предложение за Регламент

## Резюме за гражданите

### ЗА КАКВО СТАВА ВЪПРОС?

- В ЕС има големи различия по отношение на степента на развитие (БВП на глава от населението), производителността и заетостта. Задачата на Съюза е да намали тези неравенства.
- Кохезионният фонд играе много важна роля в това отношение – по-специално като подпомага най-слабо развитите страни членки да се интегрират на вътрешния пазар на ЕС, финансирайки важна транспортна инфраструктура и грижейки се за спазването на екологичните стандарти.
- Кохезионната политика остава важен елемент на следващата финансова рамка на ЕС за периода 2014-2020 г., предложена от Комисията. ЕС ще осигури значително финансиране за тази политика. В предложениия регламент за Кохезионния фонд за 2014-2020 г. се очертават сферите на действие на фонда.

### КОЙ ЩЕ ИМА ПОЛЗА ОТ ТОВА И КАК?

- Страните от ЕС, чийто брутен национален доход (БНД) е под 90 % от средното за ЕС, имат право на помощ от Кохезионния фонд. Повечето от тези страни се присъединиха към Съюза през 2004 г. и 2007 г.
- Преходна помощ ще бъде на разположение на страните, които имаха право на помощ от Кохезионния фонд през 2007-2013 г., но го изгубиха, тъй като равнищата на доходите им нараснаха.
- Помощта от Кохезионния фонд е насочена главно към крупни инфраструктурни проекти, които са част от национални програми за развитие в областта на транспорта и околната среда.

### ЗАЩО ТРЯБВА ДА БЪДАТ ПРЕДПРИЕТИ ДЕЙСТВИЯ НА РАВНИЩЕ ЕС?

- Само с действия на равнище Съюз може да се отговори на толкова мащабни неравенства между страните членки, а Договорите на ЕС му дават правото да направи това.

### КАКВО ТОЧНО ЩЕ СЕ ПРОМЕНИ?

- Сферите на дейност на Кохезионния фонд ще останат до голяма степен подобни на тези от предходния период, като помощ ще се предоставя за:
  - инвестиции за привеждане в съответствие с екологичните стандарти;
  - енергийни проекти, ако те са от полза за околната среда, например чрез повишаване на енергийната ефективност и използване на възобновяема енергия;
  - инвестиции в трансевропейски транспортни мрежи, както и в градски и нисковъглеродни транспортни системи.

- За пръв път част от средствата на Кохезионния фонд ще бъдат насочени към Механизма за свързване на Европа, чиято цел е конкурентна и устойчива европейска транспортна система.

#### КОГА СЕ ОЧАКВА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО ДА ВЛЕЗЕ В СИЛА?

- Предложението на Комисията ще бъде обсъдено с правителствата на страните членки и Европейския парламент. Очаква се то да влезе в сила през 2013 г.

Data for search engines	
<b>Title tag</b>	<b>Кохезионен фонд 2014-2020 г. – предложение за регламент – резюме за гражданите</b>
<b>Description</b>	Част от пакета мерки в областта на политиката на сближаване за новия финансов период 2014-2020 г.
<b>Link name</b>	Резюме – Предложение за Кохезионния фонд през 2014-2020 г.
<b>Keywords for url/filename</b>	ЕС + политика на сближаване + регионална политика + кохезионен фонд + регламент